GRIP FOR ELECTRIC TOOL

Patent number:

JP61209884

Publication date:

1986-09-18

Inventor:

KOTAKE NORIO; KISHI ICHIRO

Applicant:

MATSUSHITA ELECTRIC WORKS LTD

Classification:

- international:

B25F5/02; B25G1/10

- european:

Application number:

JP19850046744 19850309

Priority number(s):

JP19850046744 19850309

Abstract not available for JP61209884

Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

⑲ 日本国特許庁(JP)

① 特許出願公開

昭61-209884 ⑩ 公 開 特 許 公 報 (A)

@Int_Cl.4

識別記号

庁内整理番号

砂公開 昭和61年(1986)9月18日

5/02 1/10 B 25 F B 25 G

6682-3C 7712-3C

審査請求 未請求 発明の数 1 (全5頁)

図発明の名称

電動工具のグリップ

②特 願 昭60-46744

願 昭60(1985)3月9日 御出

小 砂発 明 砂発 明 者

典 夫 郎

門真市大字門真1048番地 松下電工株式会社内

門真市大字門真1048番地 松下電工株式会社内

松下電工株式会社 ⑪出 顋

門真市大字門真1048番地

弁理士 石田 長七 砂代 理

・1.発明の名称

電動工具のグリップ

2. 特許請求の範囲

- (1) 先端にツール取付用チャックが配設され且 つ内部に駆動用モータを収納したハウソングの本 体制部より突出するグリップであって、チャック 側である前側下部と後側上維部とにグリップ表面 より次出する弾性体が設けられていることを特徴 とする意動工具のグリップ。
- (2) 弾性体はグリップ表面より次出するととも にグリップの長手方向と平行な突条として形成さ れていることを特徴とする特許請求の範囲第1項 記載の電動工具のグリップ。

3. 発明の詳細な説明

[技術分野]

本発明は電動ドリルのような電動工具のグリッ プ、殊に滑り止めを施したグリップに関するもの

[背景技術]

電動工具においてはそのハウジングを金属ある いは硬質合成樹脂で形成している。このために、 かなり滑りやすい表面となっていることから、ハ ウジングにおけるグリップには滑り止めのために、 その表面にローレット加工を施したり、ハウジン グの皮形時に凹凸ができるようにしているのであ るが、作業を行なうにあたってグリップを強く扱っ ていても、手に扞をかいていたり手役をしている と滑ってしまうことがあり、操作力を電助工具に 確実に伝えるということができず、作業能率が慈 ちてしまう上に、時には電動工具を務としてしま い、鬼動工具を破損をせてしまうことがある。

(発明の目的)

本発明はこのような点に鑑み為されたものであ り、その目的とするところは滑り止め効果が高く、 しかも操作力を確実に伝えることができる電動工 具のグリップを提供するにある。

[発明の閉示]

しかして本発明は、先輩にツール取付用チャッ

特開間61-209884 (2)

ナが配役をれ且つ内部に収換用モータを収納した ハフタングの本体質部より突出するブリップであっ て、チャッタ銀である時間下部と後側上撮話とに グリップ表面より突出する弾性体が設けられてい ることに特殊を有して、デリップを持つ手の扱が 弾性材に検急するようにしたものである。

以下本苑明を図示の実施的に基づいて辞述すると、然1回り至的5回は一実選例を示すものであって、ハクシング1は本体関部2とこの本体関部2の後端より下方に契股をれたグリップ3とから構成されており、駆動用のモータなどが収納された本体情部2の先番には、ドリルピットあるいはドライバーピットのようなツールを取り付けるためのチャック10が配設されている。11はスイッチハンドル、12はロック銀である。

この危勢工具におけるグリップ 8 は、本体頭部 2 と一体に形成されたものであるが、そのテャック 1 0 留である前間の質調面下部と、集団の弱機 個上増都との表面には発性材くが取り付けられている。この機能材もは、グリップ 3 を貫通すると

難例で示したものと同様の弾性材もも取り付けて ある。そしてこの異態例においては、グリップ 8 の前個上端部にスイッナハンドル11を配設して いることから、グリップ 3 の製鋼上横部に固され た弾性材もには製骨の繋が衰するとともに人差し 材の遊跡が接するものであり、グリップ 3 の関係 でほぼの相が挟する。そして確実にダリップ 3 を保持することができ、また確実に扱作力をグ リップ 3 に伝えることができるものである。

第8回以下は終1回乃至終5回に承した実施網におけるグリップ3内の構造を示している。このグキップ3内の前部には電源である蓄電能80が収納され、後部にはソールとしてのドライバーピット21がホルゲー28で保持をれた攻然で収納5の元に、ドライバーピット21が苦し込まれる2つの情部23.23を使えたものとして形成をれているとともに、固定片24と、カバー25とが一体に形成をれたものであり、固定片24とカバー85とは関係のヒンジ片26によって接

ともにグリップ3内面別の色が表面別の色よりも大きくなっている複数値の孔15を利用して、いわめる2色皮形によって形成をれたものであり、各孔15の貫通部5と、グリップ3表面側において一列に単れ貫通路5を連結した仮線状連結部6とからなり、複数契股けられている連結節6は、グリップ3表面より突出するとともにブリップ3

しかしてこのグリップ 3 にあっては、これを避ると前5 図に示すように、グリップ 3 の後似上落部に設けられている事性材 4 に穏煌の壁が推し、グリップ 3 の前側下部に設けられている事性材 4 に他の役の機が後するものであり、グリップ 3 表面より弾性材 4 が奥出していることもあって、確災にグリップ 3 を保持することができるものである。

第7回及び第8回は、ハウジング!におけるグ リッツ3が本体誘惑との中程より突改されたもの であって、このものにおいてもグリップ3の前側 の質倒国下裔と、技術の上海的短伽画とに上記笑

続きれている。固定片を4とホルター82との兼 絵部も同じ(根的のヒンジ片27とをれている。

国窓片と4は2つ割りのグリップ3の内面に形成をれた固定機3分に最し込まれることでグリップ3に取り付けられるものであり、またホルダーと26系1の個に尿すように、グリップ3内面に形成をれたりで換31によって保持をれる。そしてとされているカバーと5ほ、グリップ3の後間下端部に形成をれているとット取り出し用の関口を簡と3変として機関するものであって、グリップ3に係止をれるフック28を有している。

ドライバーピット 2 1 の取り出しあるいは収納は、カバー 2 5 を聞くことで行なうものであり、この時カバー 2 5 がグミップ 3 から外れてしまうものではないために、カバー 2 5 の耐失を招いたりすることがないものである。更にここにおけるホルゲー 2 2 におっては、ドライバービット 2 1 が越し込まれる一対の前部 2 3・2 3 が、 解 1 1 図に示すように、ドライバービット 2 1 の舶方向

特開昭61-209884 (3)

た正面図、第9図は同上の分解斜視図、第10図 はグリップの断面図、第11図はドライバーピッ トの収納状態を示す断面図であって、 1 はハウジ ング、2は本体顕都、3はグリップ、4は弾作材、 10はチャックを示す。

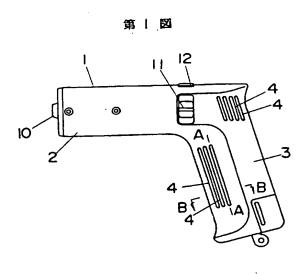
においてずれた状態で形成されており、簡郁23, 23に挿入したドライバーピット216ずれた状 態で保持されることから、 2 本並んだドライバー ピット21の取り出しが容易となっているもので ある.

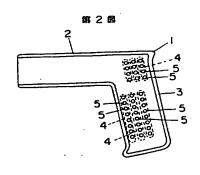
[発明の効果]

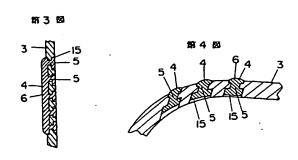
以上のように本発明においては、グリップにお ける指がかかる部分にグリップの表面より突出す る弾性材が取り付けられていることから、滑った りすることなく確実に保持するこどができるとと もに、操作力を確実にグリップに伝えることがで きるものであり、作業旅車があがる上に安全性も 高くなるものである。

4. 図面の簡単な説明

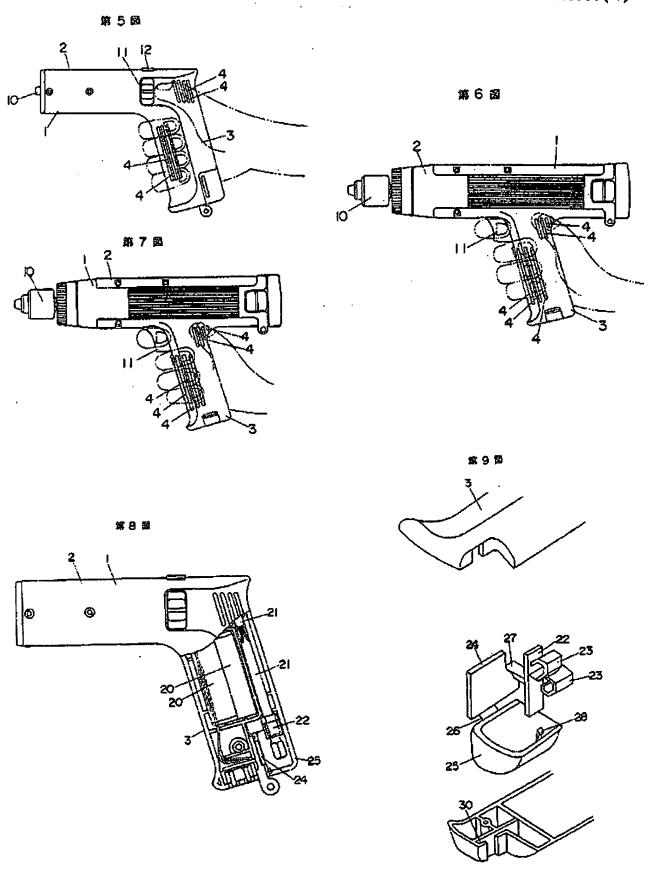
|第1図は本発明一実施例の正面図、第2図は同 上のハウジングの内面を示す正面図、第3図は第 1 図中のA-A線断面図、第4図は同上のB-B 線断面図、第5図は同上の使用状態を示す正面図、 第6図は他の実施例の正面図、第7図は同上の使 用状態を示す正面図、第8図はグリップを破断し







И間昭61-209884(4)



特開昭61-209884(5)

